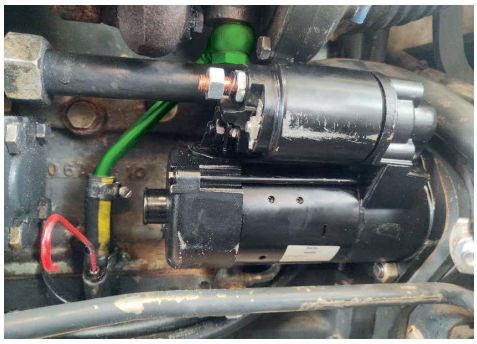
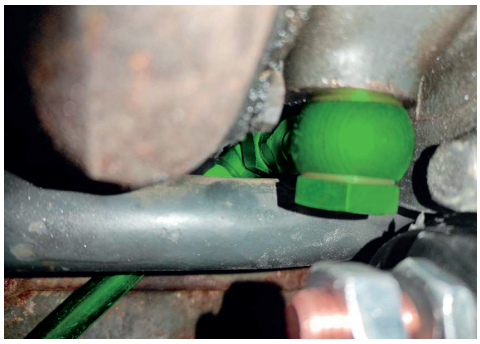
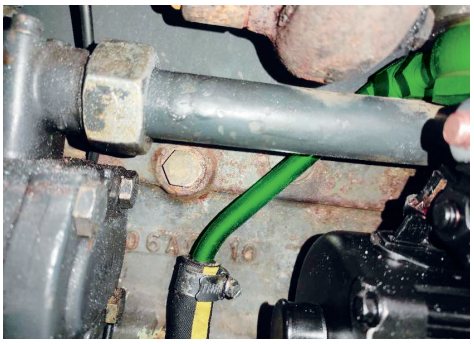
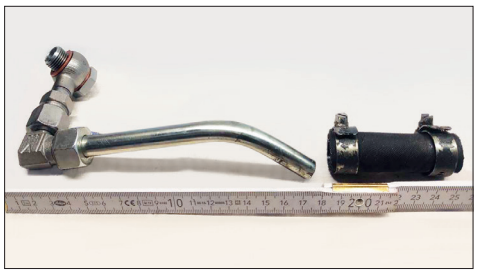
Prillinger Gesellschaft m.b.H., Prillingerstraße 1, 4600 Wels, Austria
Tel.: +43 7242 230-200, E-Mail: partner@prillinger.at
www.prillinger.at

Einbau Starter – Steyr 948 mit Steyr-Motor WD308/85

Mit neuem Starter vor dem Umbau: Der **Starter (00 133 404)** steht an der Ölrücklaufleitung des Turboladers an und die Befestigungslöcher passen nicht. Die Leitung muss abgeändert werden. (Die alte Leitung ist in den Abbildungen rot eingefärbt.)

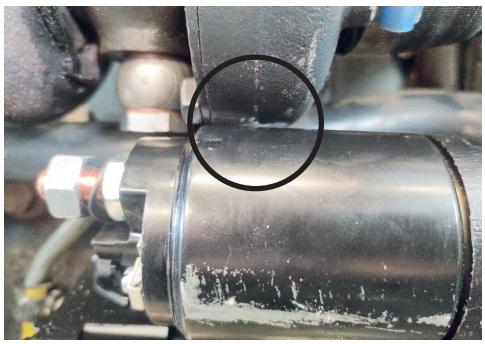




Die Verschraubungen wurden aus dem Turbolader ausgebaut und durch eine **Hohlschraube M16 x 1,5 mm** und ein **Ringkegelstück HS M16 DKL12L** ersetzt. Außerdem wurde noch eine **Winkelverschraubung EWV12L** verwendet. Die Stahlleitung wurde neu angepasst und der alte Schlauch verwendet. (Die neue Leitung ist in den Abbildungen grün eingefärbt.)



Leitungskomponenten:

00 811 046 **Hohlschraube** M16 x 1,5 L31
00 811 081 **Ringkegelstück** HS M16 DKL 12L
11 374 927 **Einstellbare Winkelverschraubung** EWS 12L
11 372 407 **Schneidring** 12L/S
11 039 845 **Überwurfmutter** M 12L
00 810 505 **Hochdruckrohr** ø 12 x 1,5 mm
00 940 324 **Kupferdichtringe** ø 16 x 20 x 1,5 mm



Am Turbolader wurde die überstehende Gussnaht etwas abgeschliffen.